

TRAFIKUTREDNING

DETALJPLAN FÖR DEL AV NIEMIS 10:8 LUPPIOBERGET ÖVERTORNEÅ KOMMUN



Korsningen till Luppioberget sett från söder

INNEHÅLL

Bakgrund och syfte	2
Trafiken	2
Kollektivtrafiken	2
Trafikmätningar	2
Trafikmätning antal fordon år 2019	2
Kapacitetsanalys	3
Utredning	3
Nulägesbeskrivning	3
Efter exploatering	3
Trafikalstring	3
Scenario	3
Antaget scenario	4
Maxscenario	4
Buller	4
Slutsats	5

Bakgrund och syfte

Luppioberget som ligger ca 10 km söder om Övertorneå centralort är ett väletablerat rekreativt område med restaurangverksamhet. En ny detaljplan ska tas fram i syfte att ge planmässiga förutsättningar för att tillskapa byggrätter för turistverksamhet med lodge, hotellbyggnad och stugor.

Området är i dag bebyggt med en restaurangbyggnad och några mindre komplementbyggnader.

Trafiken

Trafikmängden kommer att vara ungefär den samma under sommarhalvåret som tidigare men kommer förmodligen att öka under vinterhalvåret uppskattningsvis med ca 25–30 %. Kollektivtrafiken beräknas inte öka, då besökare kommer i privata bilar eller i privata/inhyrda bussar.

Busshållplatsen ligger i anslutning till Luppio by ca 2,6 km från planområdet.

Korsande trafik över väg 99 kommer inte att ske. All aktivitet kommer enligt exploatören att ske på samma sida om vägen, där hela verksamheten ska bedrivas.

Kollektivtrafik

Luppioberget saknar kollektivtrafik, men väg 99 trafikeras i dag av bussar från Övertorneå till Haparanda och från Övertorneå till Kalix. En busshållplats ligger i anslutning till Luppio by ca 2,6 km från planområdet. För att ta sig tryggt och säkert till och från busshållplatsen finns det en gammal byväg som blir kortaste väg att gå. Vägen är i dåligt skick och det är endast ett fåtal hus längs vägen och är knappt trafikerad.

Man kan anta att besökare till Luppioberget och anställda i verksamheten inte kommer att använda sig av kollektivtrafiken eftersom man får promenera flera kilometer.

Trafikmätningar

Enligt mätningar som Trafikverket har gjort 2019 passerar det i snitt ca 1350 bilar per dygn på väg 99, som är huvudleden till infarten till det aktuella planområdet. Det vill säga ca 56 bilar i timmen. På den aktuella sträckan är vägen rak och det råder mycket god sikt åt båda hållen. Att köra ut på väg 99 medför inga hinder med den goda sikten som råder i dag.

Trafikmätning antal fordon år 2019

20190402 – 20190403 antal bilar 1236

20190627 – 20190628 antal bilar 1728

20190628 – 20190701 antal bilar 4529

20190918 – 20190919 antal bilar 1306

(Informationen är hämtat på Trafikverkets hemsida för mätning av antal fordon och hastigheter.)

Kapacitetsanalys korsningen väg 99/Luppio väg

- Klarar befintlig korsning en utbyggnad av Luppioberget?
- Vilka åtgärder behöver göras om korsningen inte klarar ökningen?

Utredning

Utredningen av trafiksituationen i korsningen väg 99/Luppio väg delas in i nulägesbeskrivning samt efter exploatering av Luppioberget.

Nulägesbeskrivning

Luppioberget är ett väletablerat rekreationsområde med restaurangverksamhet. Likt många andra turistmål i Sverige varierar trafikflödet under året med höga flöden under sommaren och lägre under resterande delar av året.

Luppioberget har ca 20 000 besökare per år. Några besöker restaurangen medan andra bara klättrar upp för berget som har en fantastisk utsikt.

Dessa uppgifter ligger till grund för att uppskatta den trafikmängd som Luppioberget alstrar i nuläget. Samtlig trafik till och från Luppioberget angör via Luppio väg som ansluter till väg 99. Infarten till Luppio väg är bred med god sikt åt båda hållen.

Efter exploatering av Luppioberget

Enligt pågående detaljplanearbete ska Luppioberget bebyggas med hotellbyggnad och stugor och det detaljplaneras för 150 bäddplatser. Det tilltänkta området för exploateringen kommer att trafikförsörjas via befintlig anslutning av Luppio väg mot väg 99.

En utökning av verksamheten kommer att innebära en ökning av busstrafik och en del personbilar mestadels under vinterhalvåret.

Trafikalstring

Under högsäsongen (vinterhalvåret) antas samtliga tillkommande bäddplatser på Luppioberget efter exploateringen vara belagda. Det antas att gästerna ankommer med bussar cirka 1–2 bussar per dag. En del av gästerna samt personal kan antas komma med personbilstrafik och kan uppskattas till ca 20 fordon per dag.

Scenario

För att kunna bedöma planens påverkan på trafiksäkerheten och kapaciteten i korsningspunkten vid väg 99 så har vi räknat på vad planen genererar och kommer att generera för flöden vid dagens trafikflöden, full beläggning under högsäsong samt under alla dagar hela året.

Dagens trafikflöde

Personer. Antal fordon $20\ 000/3 = 6\ 667$

$6\ 667/183 = 36$ bilar per dygn.

Antaget scenario

Full beläggning under högsäsong (6 månader) $150 \times 183 \text{ dg} = 27\,450$

Om personerna bara ankommer med personbil:

Personer. Antal fordon $27\,450/3 = 9\,150$

$9\,150/183 = 50$ bilar per dygn.

Om personerna bara ankommer med bussar:

$27\,450/50 = 549/183 = 3$ bussar per dygn.

Om personerna ankommer med bussar och bilar:

100 personer = 2 bussar och 50 personer = 17 bilar per dygn.

Besökare till anläggningen förväntas komma med inhyrda bussar vid högsäsong under vinterhalvåret november - april och då beräknas det ankomma högst 2 bussar pr. dag några av gästerna kan komma med bil men gästerna förväntas stanna mer än 1 natt pr. vistelse.

Maxscenario

Full beläggning alla dagar hela året. $150 \times 365 = 54\,750$ besökare.

Besökare totalt:

$20\,000$ (nuläget) + $54\,750$ (maxökning) = $74\,750$

Personer. Antal fordon/år: $74\,750 / 3 = 24\,917$

Fordon/dygn: $24\,917 / 365 = 68$ fordon per dygn

Besökare till anläggningen förväntas komma med inhyrda bussar vid högsäsong under vinterhalvåret november - april och då beräknas det ankomma högst 2 bussar per dag. Övriga besökare som är uppskattad till ca $20\,000$ per år är beräknad på barmarksperioden maj - september, under vinterhalvåret har det inte tidigare varit någon aktivitet på Luppioberget och ingen trafik då vägen upp till planområdet inte har plogats.

Eftersom utredningen visar att trafiken i korsningen väg 99/Luppio väg klarar av en utbyggnad av Luppioberget, behöver inga åtgärder vtas angående vägkorsningen.

Buller

Planområdet ligger högt upp på Luppioberget och ca 400 meter från väg 99.

Det finns inga beslutade riktvärden för trafikbuller vid hotell och campingplatser.

Kommunens bedömning är att det med hänsyn till avståndet på 400 meter från planområdet till väg 99 inte finns någon risk för bullerstörningar inom planområdet om man beaktar de riktvärden från Naturvårdsverket som gäller för bostäder och för rekreationsområden.

Bullermätningar har genomförts mellan 7 september och 9 september 2020.

Kortaste avstånd från väg 99 till planområdet är ca 400 meter och enligt de genomförda bullermätningarna uppgår den ekvivalenta ljudnivån till 38 dBA och den maximala ljudnivån till 52 dBA. Ett genomförande av detaljplanen bedöms utifrån detta inte medföra att gällande riktvärden för trafikbuller inte kan hållas.

Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader anges följande riktvärden för trafikbuller:

Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

- 1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och*
- 2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.*

Slutsats

Med barkund av den informationen vi har samlat in så kan man dra slutsatsen att det går att angöra området utan att trafiksäkerheten och kapaciteten på den statliga vägen påverkas negativt. Befintlig korsning bedöms klara en utbyggnad av Luppioberget baserat på de antaganden som gjorts i utredningen. Samt att korsningen in till Luppioberget inte behöver anpassas för att klara den nya trafikmängden som beräknas öka med ca 25–30 % under högsäsong.

Korsningen till Luppioberget sett från norr



Referens trafikmätning:

<http://vtf.trafikverket.se/tmg101/AGS/tmg102.aspx?punktnrlista=26310001&laenkrollista=1&typ=Stickprov>

BRITT OMARK
ÖVERTORNEÅ KOMMUN